

การท่องเที่ยว : เมืองทวาย มณฑลตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

Tourism: Dawei Tanintharyi Territory of the Republic of the Union of Myanmar

คุณพล แสงนาค
วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
รัฐฉะเชิงเทรา, วิทยาลัยการท่องเที่ยวและกีฬา
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

บทคัดย่อ

การศึกษาการท่องเที่ยวเมืองทวาย มณฑลตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความสามารถที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ของการท่องเที่ยวข้ามแดนในการท่องเที่ยวเมืองทวาย มณฑลตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ การวิจัยนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยการสัมภาษณ์ข้อมูลแบบมุ่งประเด็นคำถามและการตอบตามวัตถุประสงค์การวิจัยที่ตั้งไว้เท่านั้น เพื่อให้ผู้ให้ข้อมูลหลักสามารถได้แสดงความคิดเห็นมุมมองและทัศนคติต่อประเด็นคำถามได้อย่างอิสระเสรี และมีการตรวจสอบคุณภาพและความถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับใช้การตรวจสอบสามเส้า (Tri-angular check) จากแหล่งข้อมูลที่แตกต่างกันกระบวนการได้มาซึ่งข้อมูลเน้นการสำรวจพื้นที่ภาคสนาม รวบรวมข้อมูลต่างๆและการสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลเชิงพื้นที่โดยใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างแบบลูกโซ่ ในการค้นหาเพื่อให้ได้ซึ่งข้อมูลสำคัญจากผู้ให้ข้อมูล ในการให้ข้อมูลการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องของการศึกษาพบว่า แหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมเป็นแบบแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ได้แก่ (1) การไหว้พระ 9 วัด (2) หมู่บ้านประมง และตลาดปลาริมชายหาด (3) พิพิธภัณฑ์เมืองทวาย (เปิดใหม่เพื่อรองรับการท่องเที่ยว) (4) ตลาดร้อยปี (3 ตลาด) (5) งานเทศกาลต่าง ๆ เช่น งานเทศกาล 28 เจดีย์ เมืองทวาย (งานคืนวันพระจันทร์เต็มดวง หลังสิ้นสุดฤดูฝน)ระบำตักน้ำทวาย เป็นต้น

คำสำคัญ: การท่องเที่ยว เมืองทวาย ชายแดนข้ามประเทศ พม่า สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

ABSTRACT

This is a study of Dawei's potential as a New tourist destination in Myanmar. The study was conducted using qualitative data obtained through structured interviews and its accuracy was verified using Tri-angular checking. Five cultural sections were included in the study: (1) Nine significant temples, (2) Seaside Fish Markets and Villages, (3) Dawei's Museum (which was opened purpose by for tourism), (4) Three different one hundred year old markets, and (5) Special events such as the 28 Pagoda festival (an event which occurs during the full moon after the end of the rainy season) and the Dawei water dance for example.

Keywords: Tourism, Dawei, The Border, Myanmar

บทนำ

จากการเปิดเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เมืองทวายถือเป็นเมืองท่าที่สำคัญ และมีความสัมพันธ์กับประเทศไทยมายาวนาน เมื่อมีการเปิดด่านถาวรบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายทั้งทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและด้านอื่นๆ อีกมากมาย เมืองทวาย ในภาษาอังกฤษ ออกเสียง ดะเว (Dawei) เป็นเมืองทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศเมียนมาร์ เป็นเมืองหลักของเขตตะนาวศรี ตั้งอยู่ห่างจากย่างกุ้งราว 614.3 กม. (381.7 ไมล์) บนฝั่งแม่น้ำทวายด้านเหนือ เมืองมีประชากรราว 139,900 คน (ค.ศ. 2004) เป็นเมืองท่าปากแม่น้ำอยู่ห่างจากทะเลอันดามันราว 30 กิโลเมตร (18.6 ไมล์) มีน้ำท่วมบ่อยครั้งจากฤดูมรสุม ซึ่งจากประวัติศาสตร์นั้น เมืองทวายเคยเป็นทั้งอาณาเขตของไทยและเมียนมาร์ ซึ่งจากการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ในบริเวณเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย จนทำให้มีการเปิดด่านถาวรบริเวณ บ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรีนั้น ทำให้เกิดการท่องเที่ยวในบริเวณดังกล่าว ในอัตราเพิ่มมากขึ้น

ประเทศเมียนมาร์ให้ความสำคัญต่อการท่องเที่ยวมาก อาทิ การจัดตั้งกระทรวงโรงแรมและการท่องเที่ยวขึ้นการเปิดด่านชายแดนที่เคยปิดไปแล้ว การเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้นมาใหม่การอนุญาตให้ใช้ Visa ผ่านแดนจากประเทศไทย หรือการอนุญาตให้ใช้ Border pass แทนการใช้ Passport สำหรับคนไทย และคนเมียนมาร์ตลอดจนการสร้างบรรยากาศให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย เช่น การเจรจาหยุดระหว่างรัฐบาลเมียนมาร์กับชนกลุ่มน้อย หน่วยงานของรัฐบาลเมียนมาร์เองก็มีการตื่นตัวที่จะทำการเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวเช่นกัน ยกตัวอย่างเช่น การเปิดให้ใช้ Visa ผ่านทางด่านชายแดนไทย-เมียนมาร์ 4 แห่ง ซึ่งพิธีเปิดก็เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากรัฐบาลเมียนมาร์โดยสังเกตจากป้ายพิธีมีเพียงภาษาอังกฤษและภาษาเมียนมาร์เท่านั้น โดยเฉพาะด่านที่เปิดใหม่อย่าง ด่านดีกี-พุน้ำร้อน ทางด่านรัฐบาลเมียนมาร์มีการก่อสร้างอาคารตรวจคนเข้าเมืองเรียบร้อย ขณะที่ด่านพุน้ำร้อนของไทยยังไม่มีการก่อสร้างอาคารไว้รองรับการเปิดด่าน และใช้ผู้คอนเทนเนอร์มาใช้เป็นสำนักงานชั่วคราวแทน เป็นต้น การท่องเที่ยวของเมียนมาร์เริ่มได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการท่องเที่ยวในเขตภาคกลางของเมียนมาร์โดยโปรแกรมท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นการชมวัด พระเจดีย์เมืองหลวงเก่าปราสาท และราชวังโบราณ นอกจากนี้ก็ยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรมและวิถีชีวิตจากการที่มีอยู่หลายชนเผ่า และยังคงผสมผสานด้วยทรัพยากรธรรมชาติป่า ภูเขา ต้นไม้แม่น้ำ ลำธาร เมฆ หมอก ซึ่งยังคงความเป็นธรรมชาติที่บริสุทธิ์ซึ่งจะเดียวกันนอกจากนักท่องเที่ยวที่นิยมเดินทางมาประเทศเมียนมาร์แล้ว ยังมีนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวและหาช่องทางการลงทุนและค้าขายก็ยังเป็นกลุ่มหนึ่งที่สนใจและหลงใหลมาเยือนประเทศเมียนมาร์

บทความวิจัยนี้เป็นงานวิจัยส่วนหนึ่งในแผนงานวิจัย เรื่อง “การพัฒนาการตลาดการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ภาคตะวันตกกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย” คณะผู้เขียนบทความขอขอบคุณสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ(วช.) ซึ่งสนับสนุนงบประมาณทุนวิจัยในงานชิ้นนี้ให้ดำเนินการลุล่วงไปได้สำเร็จด้วยดี

วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ซึ่งคณะวิจัยได้สร้างแบบสัมภาษณ์ โดยคณะวิจัยได้สร้างประเด็นคำถามเพื่อมุ่งเจาะประเด็นคำถาม และการตอบตามวัตถุประสงค์การวิจัยที่ตั้งไว้เท่านั้น ไม่ได้มีการกำหนดประเด็นคำถามย่อยไว้ล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ให้ข้อมูลหลักสามารถได้แสดงความคิดเห็น มุมมองและ

ทัศนคติต่อประเด็นคำถามได้อย่างอิสระเสรี และมีการตรวจสอบคุณภาพและความถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับใช้ การตรวจสอบสามเส้า (Tri-angular checking) จากแหล่งข้อมูลที่แตกต่างกันกระบวนการได้มาซึ่งข้อมูลเน้น การสำรวจพื้นที่ภาคสนาม รวบรวมข้อมูล เอกสาร รายงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา และการรวบรวมข้อมูลจากระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต การสัมภาษณ์เชิงลึกเพื่อให้เกิดความอึดของข้อมูล จำนวน 30 คน ประกอบด้วยผู้ประกอบการนำเที่ยว จำนวน 10 รายผู้ประกอบการโรงแรม จำนวน 10 ราย มัคคุเทศก์ จำนวน 5 ราย และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ จำนวน 5 ราย การจัดสนทนากลุ่มย่อยจำนวน 3 กลุ่ม รวม 3 ครั้ง ครั้งละ 5-10 คน ของผู้ประกอบการนำเที่ยว ผู้ประกอบการโรงแรม นักท่องเที่ยว และการประชุมปรึกษาหารือกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆจำนวน 1 ครั้งก่อนปิดโครงการเพื่อหาข้อมูลที่น่าเชื่อถือ โดยใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างแบบลูกโซ่ (Snowball) ในการค้นหาเพื่อให้ได้ซึ่งข้อมูลสำคัญจากผู้ให้ข้อมูล (Key informant) ในการให้ข้อมูล การท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องการสำรวจพื้นที่ภาคสนาม เพื่อทำการสำรวจทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยว โดยพิจารณาจากความน่าสนใจ ความสวยงาม ความมีชื่อเสียง และเส้นทางคมนาคมผ่านไปสถานที่ท่องเที่ยว ตำแหน่งที่ตั้ง ความสามารถในการเดินทางเข้าถึง ระยะทาง ระยะเวลา ความปลอดภัย สิ่งอำนวยความสะดวก อาทิ ที่พัก ร้านอาหาร แหล่งซื้อของฝาก ห้องน้ำสะอาด สถานพยาบาล สถานีตำรวจ และอื่นๆ อันจะตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้ทั้งกายภาพและสุนทรียภาพ อีกทั้งจะต้องมีศักยภาพในเชิงธุรกิจ สามารถทำการตลาดได้ เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยว และสามารถขายให้กับนักท่องเที่ยวได้

การวิจัยด้านการท่องเที่ยวนี้เป็นการศึกษาประเภท และรูปแบบการท่องเที่ยวในบริเวณตะเข็บชายแดน ไทย-เมียนมาร์เน้นการสำรวจเส้นทางท่องเที่ยวภาคตะวันตกของไทยเชื่อมผานด่านถาวรบ้านพุน้ำร้อน-ด่าน ตี๋กี๋เมืองทวายภาคตะวันออกเฉียงใต้ประเทศเมียนมาร์เพื่อพัฒนาเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยวสำหรับการท่องเที่ยว ในสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ศึกษาข้อมูลทั่วไปเศรษฐกิจการเงินชาติพันธุ์วัฒนธรรมและศาสนา การคมนาคมขนส่งแหล่งท่องเที่ยวช่วงเวลาที่เหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยวการวางแผนการท่องเที่ยวข้อกำหนดอาทิการเข้าพำนักในเคหสถานของคนท้องถิ่นการเดินทางสัญจรภายในประเทศและข้อควรระวังในการพำนักในประเทศเมียนมาร์

ส่วนการท่องเที่ยวเมืองทวายนั้นทำการทบทวนแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่น่าสนใจของเมืองทวายอาทิวัดและพระเจดีย์ชายหาดที่ทำการตลาดอาคารบ้านเรือนยุคอาณานิคมหมู่บ้านชาวประมง และตลาดปลาริมหาดพิพิธภัณฑอาหารทะเลสด เช่น กุ้งยักษ์ (Lobster) หอยนางรมกุ้งทะเลปลาทูทะเลและปลาทะเลอันดามันอื่นๆงานเทศกาลลอยกระทงงานเทศกาล28เจดีย์บ่อน้ำแร่สวนมะม่วงหิมพานต์โรงงานแกะเม็ดมะม่วงหิมพานต์ระบำตักน้ำทวยการนั่งรถม้าชมเมืองการต่อเรือ ไม้วิถีชีวิตแบบพื้ง เช่น การทำถนนแบบดั้งเดิมด้วยแรงงานคน โรงแรมที่พักสำหรับนักท่องเที่ยวที่ได้รับอนุญาตจากทางการเมียนมาร์ ภัตตาคารร้านอาหารและอาหารท้องถิ่นระบบคมนาคมขนส่งอันประกอบด้วยการเดินทางเครื่องบินทางอากาศ การเดินทางด้วยเรือด่วนทางทะเลการเดินทางบก โดยรถประจำทาง และรถไฟและเส้นทางใหม่ล่าสุดคือเส้นทางพุน้ำร้อน-ตี๋กี๋-ทวายที่เริ่มเปิดอย่างเป็นทางการสำหรับนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางผ่านเข้าออกได้ด้วย Visa โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2556 นอกจากนี้ยังมีการทบทวนโปรแกรมท่องเที่ยวเมืองทวายที่ผ่านมาของผู้ประกอบการชาวไทยและชาวเมียนมาร์

การท่องเที่ยวเมืองทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

ประเทศเมียนมาร์ให้ความสำคัญต่อการท่องเที่ยวมาก อาทิ การจัดตั้งกระทรวงโรงแรมและการท่องเที่ยวขึ้น การเปิดด่านชายแดนที่เคยปิดไปแล้ว การเปิดด่านชายแดนเพิ่มขึ้นมาใหม่ การอนุญาตให้ใช้ Visa ผ่านแดนจากประเทศไทยหรือการอนุญาตให้ใช้ Border pass แทนการใช้ Passport สำหรับคนไทย และคนเมียนมาร์ ตลอดจนการสร้างบรรยากาศให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย เช่น การเจรจาหยุดระหว่างรัฐบาลเมียนมาร์กับชนกลุ่มน้อยหน่วยงานของรัฐบาลเมียนมาร์เอง ก็มีการตื่นตัวที่จะทำการเปิดประเทศต้อนรับนักท่องเที่ยวเช่นกัน ยกตัวอย่างเช่น การเปิดให้ใช้ Visa ผ่านทางด่านชายแดนไทย-เมียนมาร์ 4 แห่ง ซึ่งพิธีเปิดก็เป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากรัฐบาลเมียนมาร์ โดยสังเกตจากป้ายพิธีมีเพียงภาษาอังกฤษ และภาษาเมียนมาร์เท่านั้น โดยเฉพาะด่านที่เปิดใหม่อย่างด่านตี่กี-พุน้ำร้อนทางด่านรัฐบาลเมียนมาร์มีการก่อสร้างอาคารตรวจคนเข้าเมืองเรียบร้อย ขณะที่ด่านพุน้ำร้อนของไทยยังไม่มีการก่อสร้างอาคารไว้รองรับการเปิดด่าน และใช้ตู้คอนเทนเนอร์มาใช้เป็นสำนักงานชั่วคราวแทนเป็นต้น การท่องเที่ยวของเมียนมาร์เริ่มได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการท่องเที่ยวในเขตภาคกลางของเมียนมาร์ โดยโปรแกรมท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นการชมวัดพระเจดีย์เมืองหลวงเก่าปราสาทและราชวังโบราณ นอกจากนี้ก็ยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตจากการที่มีอยู่หลายชนเผ่า และยังคงผสมผสานด้วยทรัพยากรธรรมชาติป่าเขาต้นไม้แม่น้ำลำธารเมฆหมอกซึ่งยังคงความเป็นธรรมชาติที่บริสุทธิ์ซึ่งจะเดียวกัน นอกจากนักท่องเที่ยวที่นิยมเดินทางมาประเทศเมียนมาร์แล้วยังมีนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวและหาช่องทางการลงทุนและค้าขายก็ยังเป็นกลุ่มหนึ่งที่สนใจและหลงใหลมาเยือนประเทศเมียนมาร์

การท่องเที่ยวทวาย มณฑลตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

เมืองทวายเป็นเมืองหลวงในมณฑลตะนาวศรีตอนใต้ของเมียนมาร์จัดเป็นเมืองท่าสำคัญระดับกลาง ห่างจากนครย่างกุ้งทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ราว 618 กิโลเมตร มีลักษณะเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเลภูมิประเทศเป็นแนวเขาและที่ราบชายฝั่งทอดยาวต่อจากที่ราบสูงฉานไปจนถึงปลายแหลมมูเรงนอง โดยมีแนวเทือกเขาตะนาวศรีกั้นเขตแดนไทย-เมียนมาร์อยู่ด้านตะวันออกแร่ธาตุสำคัญคือดีบุกและทังสแตนและการทำไม้มีการปลูกข้าวเป็นหลักและทำสวนผลไม้ อาทิ สับปะรด ทุเรียน เงาะ มะม่วง มะม่วงหิมพานต์ และมะพร้าว นอกจากนี้ยังมีการทำสวนยางอีกด้วย สำหรับการประมงมีการทำอุตสาหกรรมบรรจุกระป๋องและถนอมอาหารทะเล เมืองทวายถือเป็นเมืองสำคัญมาตั้งแต่ในอดีตในฐานะเมืองท่าที่มีทางน้ำเปิดออกสู่ทะเลอันดามัน ได้ดั่งนั้นพระมหากษัตริย์ไทยหลายพระองค์มีความพยายามที่จะยึดครองเมืองทวายและตะนาวศรีไว้เพื่อเป็นประตูเพื่อออกสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกซึ่งมีตลาดใหญ่ อาทิ อินเดีย และอาหรับ แม้ในปัจจุบันบทบาทของเมืองทวายก็ยังคงมีความสำคัญในการเป็นเมืองท่าชายทะเลเช่นเดียวกัน รัฐบาลเมียนมาร์ได้กำหนดให้เมืองทวายเป็นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมและที่ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกขึ้น ด้วยมีลักษณะภูมิประเทศเหมาะสมที่จะเชื่อมระหว่างทะเลอันดามันกับกลุ่มประเทศในอาเซียน

ด้วยรัฐบาลเมียนมาร์กำหนดบทบาทของเมืองทวายเป็นเมืองท่า และเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษหรือนิคมอุตสาหกรรมแล้ว การส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเมืองทวายจึงดูขาดหายไป ในโปรแกรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศโปรแกรมการท่องเที่ยวที่เผยแพร่โดยรัฐบาลเมียนมาร์มักเป็น โปรแกรมท่องเที่ยวในเมียนมาร์

จะมีกระจกระบายไปตามพื้นที่ต่างๆทั่วประเทศและมีสิ่งอำนวยความสะดวกจำเป็นสำหรับการท่องเที่ยวอีกด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรองรับนักท่องเที่ยวของเมียนมาร์ทางตอนใต้จะสิ้นสุดเพียงเขตเมืองเมะลาลิงเท่านั้น ดังนั้นจากเมืองเมะลาลิงไปจนถึงเมืองทวายยังมีระบบคมนาคมที่ไม่สะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวการเดินทางมาเมืองทวายจึงมักถูกแนะนำให้เดินทางด้วยสายการบินภายในประเทศเท่านั้น แม้เมืองทวายจะมีข้อจำกัดในการเดินทางแต่การเปิดเส้นทางใหม่ที่เชื่อมโยกระหว่างไทย-เมียนมาร์ในช่องทางด่านพุน้ำร้อน-ตี้ก็ และมีโครงการที่จะสร้างถนนลาดยางที่ได้มาตรฐานสากลในอนาคตช่วยลดอุปสรรคในการเดินทางสำหรับคนไทยและชาวต่างชาติที่ต้องการไปเที่ยวเมืองทวายผ่านเส้นทางพุน้ำร้อน-ตี้ก็-ทวายด้วยความที่เป็นเมืองที่ไกลจากเมืองหลวงและเมืองเศรษฐกิจทำให้เมืองทวายก็มีเสน่ห์ที่แตกต่างและมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจไม่ด้อยกว่าเมืองอื่นๆในประเทศเมียนมาร์

แหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่น่าสนใจของเมืองทวาย

แม้ว่าแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและเป็นที่ยอดนิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติในประเทศเมียนมาร์นั้นด้วยเป็นประเทศที่มีพื้นที่ขนาดใหญ่มีภูมิประเทศแตกต่างกันมากจึงทำให้เมียนมาร์มีความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวอีกทั้งบทบาทเมืองทวายในนโยบายรัฐและแผนพัฒนาประเทศเองก็ถูกกำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษขนาดใหญ่เขตอุตสาหกรรมและโครงการทำเรื่อน้ำลึกเป็นต้นแต่อย่างไรก็ตามเมืองทวายจัดเป็นพื้นที่ห่างไกลจากเมืองหลวงของเมียนมาร์ และความเจริญทำให้เมืองทวายยังคงอนุรักษ์รักษาศิลปะวัฒนธรรมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ในท้องถิ่น ได้อย่างดีทำให้แตกต่างจากพื้นที่เมืองอื่นๆของเมียนมาร์ที่ถูกความเจริญได้เข้ามาเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ไปสู่สังคมตะวันตกมากขึ้นเรื่อยๆสำหรับสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจของเมืองทวายมีดังต่อไปนี้ (1) การไหว้พระ 9 วัด (2) ชายหาดมอเมกัน(3) ที่ทำการอาคารบ้านเรือนยุคอาณานิคม (4) หมู่บ้านประมงและตลาดปลาริมชายหาด (5) พิพิธภัณฑ์เมืองทวาย (6) อนุสาวรีย์นายพลองซาน (7) อาหารทะเลโดยเฉพาะกุ้ง Lobster (8) งานเทศกาล 28 เจดีย์เมืองทวาย (งานคืนวันพระจันทร์เต็มดวงหลังสิ้นฤดูฝน) (9) ตลาดร้อยปี (3ตลาด) (10) บ่อน้ำแร่ (11) ชมสวนและชมโรงงานกะเทาะเปลือกเม็ดมะม่วงหิมพานต์ (12) ระเบิดก้นน้ำทวาย (13) การนั่งรถม้าชมเมือง (14) การต่อเรือไม้แบบดั้งเดิม

เศรษฐกิจและการเงิน สกุลเงินของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ คือ จัต (Kyat) อัตราแลกเปลี่ยนประมาณ 30 จัตต่อ 1 บาท หรือ 950-1,000 จัตต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐประชาชนมีอาชีพเกษตรกรรมเป็นหลักพืชส่วนใหญ่ได้แก่ ข้าวเจ้าปอกระเจา อ้อย และพืชเมืองร้อนอื่นๆ

ช่วงเวลาที่เหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยว เมืองทวายมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย แต่เมืองทวายอยู่ติดกับทะเล นักท่องเที่ยวควรหลีกเลี่ยงท่องเที่ยวในช่วงเดือนมิถุนายนถึงสิงหาคม เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม

การวางแผนการท่องเที่ยว การเตรียมพร้อมด้านร่างกายนักท่องเที่ยวควรตรวจสอบสุขภาพร่างกายให้พร้อมและฉีดวัคซีนที่จำเป็นให้ครบถ้วน รวมถึงเตรียมยาประจำตัวมาให้เพียงพอ เพราะการสาธารณสุขของเมียนมาร์ยังไม่ทันสมัย

การเตรียมพร้อมด้านการเงินระบบการเงินระหว่างประเทศของเมืองทวายต้องผ่านระบบธนาคารของรัฐเท่านั้น และตู้เบิกเงินอัตโนมัติมีไม่แพร่หลาย อีกทั้งยังไม่รองรับการถอนเงินจากบัญชีในต่างประเทศ

รวมถึงไม่มีการโอนเงินระหว่างประเทศ ดังนั้นจึงควรแลกเงินสกุล จัต (Kyat) และเงินดอลลาร์สหรัฐมาให้เพียงพอ เนื่องจากโรงแรมและร้านค้าในเมียนมาร์ส่วนใหญ่จะไม่รับบัตรเครดิตหรือ Traveler's Cheque สภาพของธนบัตรที่นำมาจะต้องอยู่ในสภาพใหม่ ไม่ยับ ไม่มีรอยขีดข่วน หรือเลอะสี และควรเป็นธนบัตรรุ่นใหม่ ทั้งนี้ ธนบัตร 100 ดอลลาร์สหรัฐที่หมายเลขขึ้นต้นด้วย CB โรงแรมและร้านค้าในเมียนมาร์อาจปฏิเสธที่จะไม่รับ สำหรับด่านพุน้ำร้อน อ.เมืองกาญจนบุรี – เมืองทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ได้อำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างสองเมืองโดยมีการทำบัตรผ่านแดนชั่วคราว (Temporary Border pass) ซึ่งมี 2 ลักษณะ ดังนี้

1. สำหรับผู้มีภูมิลำเนาอยู่ภายในอำเภอเมืองกาญจนบุรี สามารถทำบัตรผ่านแดนชั่วคราวอายุ 1 ปี และสามารถเดินทางเข้าไปเมืองทวายได้ครั้งละ 14 วัน

2. สำหรับบุคคลทั่วไปที่มีภูมิลำเนาอยู่นอกอำเภอเมืองกาญจนบุรี สามารถทำบัตรผ่านแดนชั่วคราวมีอายุ 7 วัน และสามารถเดินทางเข้าไปในเมืองทวายได้ครั้งละ 7 วัน

ข้อควรระวังในการพำนักอยู่ในเมืองทวาย

1. ไม่ควรพูดคุยเรื่องทางการเมืองของเมียนมาร์กับบุคคลทั่วไปที่ไม่รู้จักคุ้นเคย
2. ไม่ควรใส่กระโปรงสั้นหรือกางเกงขาสั้นในสถานที่สาธารณะและในศาสนสถาน
3. ไม่ควรถ่ายรูปในบริเวณสนามบิน สถานีรถไฟ และสถานที่ราชการก่อนได้รับอนุญาต เมื่อจะถ่ายรูปชาวเมียนมาร์ก็ควรขออนุญาตเช่นกัน
4. ควรมีความสำรวมในวัดและศาสนสถาน ไม่ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น
5. ระมัดระวังการพูดเชิงลบเกี่ยวกับประเทศหรือชาวเมียนมาร์ในที่สาธารณะ เพราะมีชาวเมียนมาร์จำนวนมากที่เข้าใจภาษาไทยได้ดี
6. เมียนมาร์ได้เปลี่ยนชื่อประเทศแล้ว จึงไม่ควรใช้ชื่อเดิม (Burma) กับชาวเมียนมาร์
7. ผู้ที่มีปัญหาสุขภาพควรจัดเตรียมยาประจำตัว
8. ควรระมัดระวังเลือกรับประทานอาหาร และน้ำดื่มจากร้านที่สะอาดถูกสุขอนามัย โดยเฉพาะน้ำดื่ม ควรดื่มน้ำที่บรรจุในขวดปิดผนึกเรียบร้อย
9. ทางกรมเมียนมาร์อาจห้ามชาวต่างชาติเดินทางไปยังบางเมืองหรือบางพื้นที่ที่ไม่ใช่แหล่งท่องเที่ยว ดังนั้นควรตรวจสอบข้อมูลก่อน

โรงแรมที่พัก

การเข้าพักแรมในประเทศเมียนมาร์นักท่องเที่ยวจะต้องแจ้งที่เข้าพักแก่ทางการหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ และนักท่องเที่ยวจะเข้าพักในโรงแรมได้เฉพาะที่ได้โรงแรมหรือห้องพักที่ได้รับอนุญาตจากทางการเมียนมาร์เท่านั้น ดังนั้น บางที่พักรวมอาจปฏิเสธให้เข้าพักแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติหากเข้าพักตามโรงแรมแล้วโรงแรมจะทำหน้าที่แจ้งการเข้าพักแก่ทางการเมียนมาร์แทนที่พักในเมืองทวายที่ได้สำรวจดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 รายชื่อโรงแรมสำหรับนักท่องเที่ยวในเมืองทวายและหาดมอเมกัน

อันดับ	รายชื่อโรงแรม	จำนวนห้อง	ราคา (US\$)
1.	CoconutGuestHouse(หาดมอเมกัน) PhawTawOoStreet, Maungmakan Village, LaunglonTownship, Dawei	10 ห้อง	18-25
2.	DDPCBungalow(MaungmagunBeach) DaweiDevelopmentPublicCo.,Ltd.	30 ห้อง	25-60
3.	DiamondCrownHotel 651, YayStreet, MyaukYwaQuarter, Dawei	40 ห้อง(ตึกใหม่) 18 ห้อง(ตึกเก่า)	40+ 25
4.	Garden Guest House 88, Yay Street, Anauk Quarter, Dawei Tel. 95-59-22116, 22337 Fax: 95-59-22116	36 ห้อง(ตึกใหม่) 26 ห้อง(ตึกเก่า)	40+ 15
5.	GoldenGuestHotel 59, MyoDwinRoad, WestQuarter, Dawei	≈40 ห้อง	กำลัง ก่อสร้าง
6.	HotelZayarHtetSan 566, YeYeikTharStreet, MyaukYwarQuarter, Dawei	37 ห้อง	40-70
7.	MaungmaganBeachResort MaungmaganBeachRoad, LaunglonTownship, Dawei	55 ห้อง	25-50
8.	NewLightHotel 29, RzarniRoad, ShanMaLaeswaeYat, Dawei	35 ห้อง	20-30
9.	PearlA-kari(PearlPrincess; QueenofPearls) 572, YeYeikTharStreet, MyaukYwarQuarter, Dawei	28 ห้อง	40-50
10.	SeinShwe Moe (Guesthouse) 577, Ye YeikThar Street, MyaukYwar Quarter, Da- wei	10 ห้อง	6
11.	ShweMoungThanHotel 665, PakaukkukyaungStreet, MyaukywaQuarter, Da wei	36 ห้อง	16-32

ภัตตาคารร้านอาหารและอาหารท้องถิ่น

อาหารของเมืองทวายได้รับอิทธิพลจากวัฒนธรรมอาหารจากอินเดีย อาหารมักเป็นเนื้อสัตว์ปรุงกับเครื่องเทศ และไม่นิยมนำผักมาปรุงรวมกับอาหารแต่จะนิยมทานผักเป็นเครื่องเคียงรับประทานกับอาหารคล้ายอาหารปักษ์ใต้ของประเทศไทย ดังนั้นอาหารส่วนใหญ่จะมีสีส้มของเครื่องเทศคือมีสีแดงน้ำตาลส้มและเหลืองเป็นหลัก นอกจากนี้ยังนิยมบริโภคน้ำมันเป็นพิเศษด้วยอาหารที่มีการใช้น้ำมันมักเห็นน้ำมันจำนวนมากลอยอยู่บนอาหารซึ่งอาจมีสาเหตุที่ต้องการถนอมอาหารให้เก็บไว้ได้นานหรือในการทำอาหารประเภททอดหรือผัดก็มักพบเห็นมีการใช้น้ำมันในการปรุงอาหารมากกว่าในวัฒนธรรมการปรุงอาหารของไทยในปัจจุบัน

แม้ว่าอาหารของเมืองทวายหรือของเมียนมาร์จะคล้ายคลึงอาหารปักษ์ใต้ของไทยแต่รสชาติอาหารนั้นแตกต่างกับเป็นอย่างมากและค่อนข้างปรุงอาหารไม่ถูกลิ้นของนักท่องเที่ยวไทยดังนั้นผู้ประกอบการนำเที่ยวส่วนใหญ่มักทำการคัดเลือกร้านอาหารที่ทางร้านสามารถปรุงอาหารรสชาติคนไทยได้โดยเฉพาะร้านที่มีผู้ปรุงอาหารที่เคยมาทำงานในร้านอาหารในประเทศไทยมาก่อนหรือบางบริษัททำการติดต่อให้ร้านอาหารจัดเตรียมเครื่องปรุงและวัตถุดิบไว้รอและทางคณะทัวร์จะเป็นคนจัดการปรุงอาหารเองเป็นต้นสำหรับร้านอาหารในเมืองทวายมีหลายร้านมีอาหารท้องถิ่นมีสินค้าและของฝากพื้นเมืองมากมายดังตัวอย่างต่อไปนี้

ภัตตาคารมีดังนี้ (1) ภัตตาคารโรแยลแพรวา(RoyalPyaeWaRestaurant) (2) ภัตตาคารอาหารจีนมอเมกันบิซริสอร์ท (3) ร้านอาหารคราวน์ (Crown) ริมหาดมอเมกัน (4) ร้านอาหารซูซานเปียว (Soe SanPyaeRestaurant) (5) ร้านน้ำชาดื่มชาและขนมหวานร้านWinnerTeaCentre(6) ภัตตาคารGoldenDragon (7) ร้านอาหาร QQ อาหารท้องถิ่นสินค้าและของฝากพื้นเมือง มีดังนี้ (1) MoHetThoe (ขนมจีนทวาย) (2) LahpetThoke (ยำใบชาหรือเมี่ยงใบชา) (3) Uphamoe(ขนมครกทวาย,ขนมครกยักษ์) (4) ปูทะเลชุบแป้งทอดและข้าวโพดชุบแป้งทอด (5) อาหารทะเลและกุ้งทะเลใหญ่ (Lobster) (6) น้ำอ้อยสด (7) อาหารทะเลและปลาตากแห้ง (8) ข้าวเกรียบกุ้ง (9) มะม่วงหิมพานต์

การเดินทางสู่เมืองทวายทางรถตู้ (เส้นทางด่านพุน้ำร้อน-ด่านตึก-เมืองทวาย)

บ้านพุน้ำร้อนตำบลบ้านเก่าอำเภอเมืองจังหวัดกาญจนบุรีห่างจากตัวเมืองทางทิศตะวันตกตามเส้นทางกาญจนบุรี-ไทรโยค (ทางหลวง 323) ระยะทาง 18 กิโลเมตรเลี้ยวซ้ายไปตำบลบ้านเก่า (ทางหลวง 3229) ระยะทาง 15 กิโลเมตรเลี้ยวขวาไปวัดพุน้ำร้อนรัตนคีรีอีก 33 กิโลเมตรด่านชายแดนตั้งอยู่บริเวณหน้าวัดพุน้ำร้อนรัตนคีรีรวมระยะทางจากตัวเมืองถึงด่านพุน้ำร้อน 66 กิโลเมตร รถโดยสารจากเมืองกาญจนบุรีถึงด่านพุน้ำร้อน จำนวน 6 เที่ยวต่อวันเที่ยวแรก เวลา10:30น. และเที่ยวสุดท้าย เวลา 17:30 น. นอกจากนี้ยังมีบริการรถตู้ 2 เที่ยวต่อวันเที่ยวแรกเวลา 8:30น. และเที่ยวสุดท้าย เวลา 18:00 น. จุดผ่านแดนไทย-เมียนมาร์นี้มีระยะทางห่างกันราว 7 กิโลเมตร ไม่นอนุญาตให้เดินเท้าแต่มีรถจักรยานยนต์รับจ้าง 60 บาท หรือเหมารถรับจ้าง 300 บาท วิ่งไปตามถนนลาดยาง (ทางหลวง 3512) ราว 6 กิโลเมตรจากนั้นวิ่งเข้าสู่ถนนดินอีกราว 500 เมตร ผ่านด่านทหารไทยและด่านทหารเมียนมาร์ก่อนเข้าสู่ด่านตรวจคนเข้าเมืองของเมียนมาร์ซึ่งบริเวณนี้จะเป็นท่ารถตู้ตึก-ทวาย

รถตู้ตึก-ทวายจะมีอยู่ 7ราย ส่วนใหญ่เป็นรถตู้ขนาดที่นั่ง 6 คน ด้านหลังใช้บรรทุกของสัมภาระใช้เวลาเดินทางราว 4 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับสภาพถนน และภูมิอากาศ ฤดูฝนอาจใช้เวลานานขึ้น อัตราค่าบริการอยู่ที่เที่ยวละ 30,000 Kyat (1,000 บาท) กรณีเช่าเหมารถตู้จะคิดในอัตราเที่ยวละ 6,000 บาท

กรณีบริษัททัวร์เหมารถตู้ไป-กลับอยู่ในอัตรา 12,000 บาท การเดินทางด้วยรถตู้ผู้โดยสารควรเดินทางในช่วงเช้าเพราะหลังเที่ยงวันอาจมีรถตู้ให้บริการน้อยหรือไม่มีเลยการเดินทางระหว่างด่านพุน้ำร้อน-ด่านชายแดนตึก (HteeKhee) เพื่อไปยังเมืองทวายนั้นต้องใช้บริการรถตู้ท้องถิ่นและไม่สามารถนำรถยนต์ข้ามไปยังเมืองทวายประเทศเมียนมาร์ได้

เส้นทางนี้มีระยะ 147 กิโลเมตรวิ่งบนเส้นทางถนนลูกรังอัดแน่นถึงหมู่บ้านมิต้า (Myitta คนไทยเรียกหมู่บ้านเมตตา) และจากหมู่บ้านมิต้าถึงเมืองทวายเป็นถนนลาดยางเก่าและแคบโดยมีความกว้างของถนนราว 2.5 เมตร ปัจจุบันทางการเมียนมาร์ได้มีการปรับปรุงถนนลาดยางเพิ่มเติมและขยายความกว้างของถนนขึ้นแต่เป็นการทำถนนด้วยแรงงานคนเป็นหลัก เส้นทางถนนที่เสร็จสมบูรณ์พร้อมรองรับการคมนาคมอาจต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร สำหรับรายชื่อผู้ประกอบการรถตู้ของชาวเมียนมาร์มีรายละเอียดดังตารางที่ 2 ต่อไปนี้

ตารางที่ 2 รายชื่อรถตู้โดยสารที่วิ่งเส้นทางเมืองทวาย-ด่านตึก

อันดับ	ผู้ประกอบการ	เส้นทางที่เดินรถตู้	โทรศัพท์ติดต่อ
1	ThaiShweWel	หาดมอเมกัน ↔ ทวาย ↔ ตึก	09-8742102 09-8740171
2	ShweMinThaMee	NyawPyin ↔ ทวาย ↔ ตึก(ด่านไทย) NyawPyin ห่างจากเมืองทวายไปทางแหลมทวายราว 70 กม.	09-49867217 09-49850720 09-422201643
3	NabuleAmyarPyi Company	Nabule ↔ ทวาย ↔ ตึก Nabule ห่างจากเมืองทวายไปทางทิศเหนือ ราว 37 กม.	09-49867326 09-49881559 09-425304413
4	Thargayathar	KyaukNiMaw ↔ ทวาย ↔ ตึก KyaukNiMaw ห่างจากเมืองทวายไปทางแหลมทวายราว 65 กม.	09-49343996 09-8752205 09-450991280
5	TawWin(Royal)	Kanbaur ↔ ทวาย ↔ ตึก Kanbaur ห่างจากเมืองทวายทางทิศเหนือราว 80 กม.	059-22420 0931459327
6	KayinGee	ทวาย ↔ ตึก	08-5232-6482(Th) 08-5426-0925(Th) 08-5297-1439(Th)
7	ThungBowThar	ทวาย ↔ ตึก ↔ กาญจนบุรี	09-450989882 09-8742678(Th)

หมายเหตุ Th คือ หมายเลขโทรศัพท์มือถือในระบบเครือข่ายของประเทศไทย

โปรแกรมการท่องเที่ยวเมืองทวาย

แม้ว่าบทบาทเมืองทวายถูกกำหนดให้เป็นเมืองท่าเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่ก่อสร้างโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ก็ตาม แต่ก็มีหน่วยงานเอกชนที่ทำงานทางด้านการท่องเที่ยว และ โรงแรมทั้งผู้ประกอบการชาวเมียนมาร์ชาวทวาย และชาวไทยที่อยู่บริเวณชายแดน โดยเฉพาะคนไทยในจังหวัดกาญจนบุรีให้ความสนใจจัดทำโปรแกรมท่องเที่ยวเมืองทวายขึ้น การท่องเที่ยวเมืองทวายในระยะแรกมีผู้ประกอบการน้อยราย และนักท่องเที่ยวยังขาดข้อมูลทางด้านการท่องเที่ยวอย่างมาก การเดินทางมายังเมืองทวายในระยะแรกโปรแกรมท่องเที่ยวเป็นรูปแบบการเดินทางมาเพื่อหาช่องทางการค้า และทำธุรกิจตามการประชาสัมพันธ์ของรัฐบาลเมียนมาร์ และรัฐบาลไทย เป็นส่วนใหญ่ และใช้การเดินทางด้วยเครื่องบินไปเมืองย่างกุ้งและต่อด้วยสายการบินภายในประเทศเมียนมาร์ สำหรับการเดินทางบจะเป็นการเดินทางผ่านช่องทางบริษัทอิตาเลียน-ไทยในระยะแรก

จำนวนนักท่องเที่ยวจำนวนมากที่เดินทางเข้าประเทศเมียนมาร์ราว 200,000 คน ในปี พ.ศ. 2551 เพิ่มขึ้นราว 600,000 คน ในปี พ.ศ. 2555 หรือเพิ่มขึ้น 3 เท่าตัวภายใน 4 ปี (Ministry of Hotels & Tourism, Myanmar, 2556) พร้อมกับการเพิ่มขึ้นของข้อมูลท่องเที่ยวทวายที่เผยแพร่สู่โลกออนไลน์ทำให้มีผู้คนจำนวนมาก โดยเฉพาะชาวเอเชียสนใจที่จะเดินทางไปเมืองทวายทั้งที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวและหาช่องทางในการทำธุรกิจการค้า แต่สำหรับนักท่องเที่ยวชาวตะวันตกแล้วมีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว (Ministry of Hotels & Tourism, Myanmar, 2556) โปรแกรมท่องเที่ยวเมืองทวายของผู้ประกอบการชาวไทยส่วนใหญ่ที่เริ่มใช้เส้นทางบกผ่านด่านพุน้ำร้อน-ตึก-ทวายมักเป็นโปรแกรมท่องเที่ยว 3 วัน 2 คืน เนื่องจากต้องใช้เวลาในการเดินทางไปนานราว 4 ชั่วโมง และอาจกินเวลาเป็น 5 ชั่วโมง ในฤดูฝนซึ่งเป็นอุปสรรคในการขายโปรแกรมท่องเที่ยวดังกล่าวเนื่องจากตลาดนักท่องเที่ยวของไทยส่วนใหญ่มีพฤติกรรมที่จะใช้เวลาสำหรับการท่องเที่ยว 2 วันซึ่งโปรแกรมท่องเที่ยวนี้จะได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวเฉพาะช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องยาวเกิน 2 วันและไม่สามารถขายได้ในช่วงวันหยุดเสาร์อาทิตย์ปกติ

โปรแกรมท่องเที่ยวทวายส่วนใหญ่มักชูประเด็นทางด้านความสมบูรณ์ทางธรรมชาตินับตั้งแต่เส้นทางจากด่านตึกไปยังเมืองทวายทั้งที่เป็นทิวทัศน์ของภูเขาป่าไม้และแม่น้ำตะนาวศรีการชมชายทะเลหาดมอมะกัน และรับประทานอาหารทะเลสด โดยเฉพาะการทานกุ้งยักษ์ หรือ Lobster ปูทะเล หอยนางรม ปลาทะเลนานาชนิด เป็นต้น การนำเข้าชมโครงการท่าเรือน้ำลึกทวายการชมหมู่บ้านชาวประมงตลาดปลาทะเลริมหาด ที่มีการนำปลาทะเลตัวโตมาวางบนหาดทรายให้ผู้คนได้มาจับจ่ายซื้อหาไปรับประทาน การนั่งรถม้าชมเมืองที่มีอาคารเก่าแก่ยุคอาณานิคมอังกฤษมีอายุมากกว่า 60 ปี จำนวนมาก ในเมืองทวายทั้งอาคารหน่วยงานราชการร้านค้า และบ้านพักอาศัยส่วนบุคคลทั่วไป และที่ขาดไม่ได้คือการเที่ยวชมวัดที่เมืองทวาย ซึ่งมีวัดและเจดีย์ที่มีประวัติความเป็นมายาวนานจำนวนมาก แม้ว่าวัดในเมืองทวายจะมีมากแต่วัดที่ผู้คนส่วนใหญ่ในเมืองทวายมักจะนิยมไปกราบไหว้มี 9 วัดหรือโปรแกรม ShinKoeShinPagoda หรือ Shin 9 Shin Pagodas

โปรแกรมท่องเที่ยวที่จัดโดยผู้ประกอบการชาวเมียนมาร์ส่วนใหญ่มักเน้นให้ความสำคัญในการนำเที่ยวชมวัด และพระเจดีย์สำคัญอาจเป็นไปด้วยเหตุผลที่ว่าคนเมียนมาร์มีมติการท่องเที่ยวคือการไปวัดไหว้พระ แม้โปรแกรมท่องเที่ยวจะเน้นการท่องเที่ยววัด และพระเจดีย์แต่ก็มีการแทรก

แหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ เข้ามารวมด้วย อาทิ การชมตลาด การชมหาดมอเมกัน การกรีดยางพารา การชมเมืองทวาย การชมวัดอุโบสถหรือพิพิธภัณฑสถานเมืองทวาย ซึ่งจะเปิดให้ผู้คนทั่วไปได้เข้าชมตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 โดยจะเปิดให้เข้าชมตั้งแต่วันอังคาร-วันอาทิตย์ และหยุดให้เข้าชมในวันจันทร์ นอกจากนี้เมืองทวายยังมีแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆที่น่าสนใจ และมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ได้ อาทิสวนมะม่วงหิมพานต์ และการแกะทะเลเมลิคซึ่งเป็นสินค้า และของฝากสำคัญจากเมืองทวายด้วย ต้นมะม่วงหิมพานต์มีมาก และเจริญเติบโตได้ดีในแถบเมืองทวายจึงมีการปลูกกันมาก และเป็นที่นิยมรับประทานกันจึงเป็นของฝากที่พลาดไม่ได้สำหรับนักท่องเที่ยว นอกจากนี้แล้วทวายยังเป็นเมืองท่าที่มีการต่อเรือไม้ที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศเมียนมาร์และน่าจะพัฒนามาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้ ศิลปวัฒนธรรมของชาวทวายก็มีความน่าสนใจเช่นระบำตักน้ำทวายที่แตกต่างจากระบำตักน้ำของชาติอื่นๆเพราะชาวทวายจะนำหม้อดินเผามาตักน้ำแล้วทูนไว้เหนือศีรษะแทนการจับกอดหรือถือด้วยมือหรือแขน เป็นต้น

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะที่ได้จากสัมภาษณ์ผู้ประกอบการนำเที่ยว ผู้ประกอบการ โรงแรม มัคคุเทศก์ จำนวน 5 ราย และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการและข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามได้ข้อสรุปว่า การศึกษาหรือการวิจัยทางการท่องเที่ยวครั้งต่อไป ควรทำการศึกษาวิจัยในมิติดังต่อไปนี้

1. การสื่อสารการตลาดที่ส่งเสริมความร่วมมือของผู้ประกอบการชาวไทย และชาวเมียนมาร์ ที่ส่งเสริมให้เกิดประโยชน์ทางการท่องเที่ยวข้ามแดนของทั้งประเทศไทย และประเทศเมียนมาร์
2. การศึกษาความต้องการท่องเที่ยวของชาวเมียนมาร์ ซึ่งจากสำรวจข้อมูลการวิจัย พบว่ามีชาวเมียนมาร์จำนวนมากที่มีฐานเศรษฐกิจดี ที่ต้องการเดินทางเข้ามาเที่ยวในประเทศไทย

เอกสารอ้างอิง

- กนกวรรณ มะโนรัมย์. (2552). พัฒนาการและการขยายตัวของเมืองชายแดน : กรณีศึกษาเมืองโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี. อุบลราชธานี: มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี.
- กฤษณิยา สังข์จันทรานนท์ และคณะ. (2550). โครงการแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติแบบผจญภัยในอีสานใต้. กรุงเทพฯ:สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.).
- โถมยง โต๊ะทอง. (2554). โครงการ ASEAN: การเรียนรู้ข้ามวัฒนธรรมผ่านหลักสูตรท่องเที่ยวในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กรณีศึกษาประเทศไทย. กรุงเทพฯ: สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.).
- นิคม จารุมณี. (2536). การท่องเที่ยวและการจัดการอุตสาหกรรมท่องเที่ยว. กรุงเทพฯ: โอ.เอส.พรินติ้งเฮาส์.
- พิพัฒน์ นนทนาธรณ์ และคณะ.(2555). ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งด้านสุลกากร ณ บ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี. กรุงเทพฯ:มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Allen, J., Smith, A.J. and Smith. (2011, December 1). Myanmar (Burma) Travel Guide. **Lonely Planet: The world's leading travel guide publisher.**

- Arreola, D.D. and Curtis, J.R. (1993). **The Mexican Border Cities: Landscape Anatomy and Place Personality**. Tucson: University of Arizona press.
- Arreola, D.D. and Madsen, K. (1999). Variability of tourist attractiveness along an international boundary: Sonora, Mexico border towns. **Visions in Leisure and Business**. 17(4), 19-31.
- Borneman, J. (1998). “Grenzregime (border regime) : The Wall and its aftermath”, In T.M. Wilson and H. Donnan (eds) *Border Identities: Nation and States at International Frontiers* (pp. 162-190). Cambridge: Cambridge University Press.
- Elkins, T.H. and Hofmeister, B. (1988). **Berlin: The Spatial Structure of a Divided City**. Methuen, London and New York.
- Essex, S.J. and Gibb, R.A. (1989). Tourism in the Anglo-French frontier zone. **Geography**. 74(3), 222-231.
- Goeldner, R. and Ritchie, J.R.B. (2006). **Tourism: Principles, Practices, Philosophies**. Hoboken: John Wiley and Sons, Inc.
- Hidalgo, L. (1993 November 22). British shops suffer as “booze cruise” bargain hunters flock to France. **The Times**, p.5.
- Koenig, H. (1981). The two Berlins. **Travel Holiday**. 156(4), 58-63; 73-80.
- Light, D. (2000). Gazing on communism: Heritage tourism and post-communist identities in Germany, Hungary and Romania. **Tourism Geographies**. 2(2), 157-176.
- Lintner, B. (1991, May 16). Upstaging Macau: Casino at centre of border development plan. **Far Eastern Economic Review**, p. 24.
- Nieves, E. (1996, December 15). Casio envy gnaws at falls on US side. **New York Times**, p. 49.
- Peisley, T. (1987). Sea ferry travel and short cruises. **Travel and Tourism Analyst**. 1, 19-29.
- Smith, G.J. and Hinch, T.D. (1996). Canadian casinos as tourist attractions: Chasing the pot of gold. **Journal of travel Research**. 34(3), 37-45.
- Stern, E. (1987). Competition and location in the gaming industry: The ‘casino states’ of Southern Africa. **Geography**. 72(2), 140-150.
- Timothy, D.J. (1995). Political boundaries and tourism: Borders as tourist attractions. **Tourism Management**. 16(7), 525-532.
- Williams, A.A. and Balaz, V. (2000). **Tourism in Transition: Economic Change in Central Europe**. London: I.B. Tauris.